

Приложение № 7
к муниципальной программе
муниципального образования
Курганинский район «Развитие
жилищно-коммунального и дорожного
хозяйства, архитектуры на
2018-2023 годы»

**Подпрограмма № 6 «Комплексное развитие пассажирского
транспорта в муниципальном образовании Курганинский район
на период 2018-2023 годы» муниципальной программы
муниципального образования Курганинский район «Развитие жилищно-
коммунального и дорожного хозяйства, архитектуры на 2018-2023 годы»**

**Паспорт подпрограммы № 6 «Комплексное развитие
пассажирского транспорта в муниципальном образовании Курганинский
район на период 2018-2023 годы» муниципальной программы
муниципального образования Курганинский район «Развитие жилищно-
коммунального и дорожного хозяйства, архитектуры на 2018-2023 годы»**

Наименование подпрограммы	подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании Курганинский район на период 2018-2023 годы» (далее - подпрограмма)
Координатор подпрограммы	администрация муниципального образования Курганинский район (отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Курганинский район)
Цели подпрограммы	совершенствование нормативно правовой базы и рыночных механизмов развития городского и пригородного пассажирского транспорта; повышение уровня комфортности, безопасности транспортной системы и ее доступности, в том числе для маломобильных категорий граждан
Задачи подпрограммы	повышение уровня охвата пассажирскими перевозками населенных пунктов муниципального образования за счет открытия маршрутов регулярного сообщения в городских и сельских поселениях, в том числе, в которых отсутствует транспортное сообщение; приобретение подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения

Перечень целевых показателей подпрограммы: ежегодное увеличение количества перевозимых пассажиров автомобильным транспортом в муниципальном сообщении на 3 %; обновление подвижного состава на 5 % от списочного состава автобусов ежегодно.

Этапы и сроки реализации подпрограммы: Реализуется с 2018 по 2023 годы. Этапы не предусмотрены

Объемы и источники финансирования подпрограммных мероприятий: Общий объем финансирования на 2018 – 2023 годы 7400,0 тыс. руб., в том числе за счет средств местного бюджета 0 руб.; за счет внебюджетных источников 7400,0 тыс. руб. при условии поступления финансовых средств из внебюджетных источников.

Срок исполнения (год)	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе (тыс. рублей)		
		краевой бюджет	местные бюджеты	вне бюджетные источники
Всего	7400,0	-	-	7400,0
2018	800,0	-	-	800,0
2019	2000,0	-	-	2000,0
2020	2300,0	-	-	2300,0
2021	2300,0	-	-	2300,0
2022	-	-	-	-
2023	-	-	-	-

Контроль за выполнением подпрограммы: контроль за выполнением подпрограммы осуществляет отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Курганинский район.

1. Характеристика текущего состояния пассажирских перевозок в муниципальном образовании Курганинский район

В настоящее время численность населения муниципального образования Курганинский район составляет 106905 человек, из которого 50615 человек (47,3%) – горожане и 56290 человек (52,6%) – сельские жители. Площадь территории муниципального образования Курганинский район составляет 1590 км². Плотность населения в районе составляет – 67,0 человек на квадратный километр.

На территории муниципального образования Курганинский район все

населенные пункты охвачены пассажирскими перевозками. В связи с отсутствием на территории муниципального образования Курганинский район трамвайных и троллейбусных маршрутов, перевозки пассажиров данным видом транспорта, не осуществляются.

Регулярные перевозки пассажиров на территории муниципального образования Курганинский район осуществляют два перевозчика: Курганинское муниципальное унитарное пассажирское автопредприятие и общество с ограниченной ответственностью «Вояж», из которых - два предприятия пассажирского транспорта, в том числе одно муниципальной формы собственности.

Существующая маршрутная сеть муниципального образования Курганинский район требует дальнейшего развития и включает сегодня в себя: 13 городских и 12 пригородных маршрутов. Протяженность автобусных маршрутов пассажирского транспорта регулярного сообщения составляет 1101,2 км. из них городского 215,8 и пригородного 885,4 км.

На регулярных перевозках на пригородных и городских маршрутах задействовано 51 единица автобусов, из них большого класса 0 единиц, среднего класса 24 и малого класса 27 единицы.

Средний пробег за один день одного автобуса на муниципальных городских автобусных маршрутах составляет 185,4 км. и на муниципальных пригородных автобусных маршрутах регулярного сообщения 362 км.

На автобусных маршрутах регулярного сообщения ежегодно перевозится 2,9 тыс. пассажиров с пассажирооборотом 28,2 млн. пассажирокилометров. Рост указанных показателей в сравнении с 2016 годом составляет соответственно 4,5 % .

К основным проблемам в отрасли можно отнести ухудшение финансово-экономического состояния предприятий пассажирского транспорта, снижение количества автобусов малого класса в предприятиях, осуществляющих пассажирские перевозки по территории муниципального образования.

Количество автобусных маршрутов регулярного сообщения остаются на уровне 2012 года.

Ежедневно на маршрутах регулярного сообщения работают 51 автобус общей вместимостью 2997 пассажиромест.

Количество автобусов, работающих на маршрутах и находящихся в эксплуатации более 15 лет с момента выпуска заводом-изготовителем составляет 23 единицы:

на городских маршрутах всего 23 единицы, из них свыше 15 лет до 20 лет включительно - 23 единицы;

на пригородных муниципальных маршрутах всего 28 единиц, из них свыше 15 лет до 20 лет включительно - 0 единиц.

Почти половина подвижного состава по классам с момента выпуска заводом-изготовителем находится в эксплуатации свыше 15 лет, в связи с этим требуется обновление автобусов и замена парка подвижного состава автобусов,

как на городских маршрутах, так и на пригородных муниципальных маршрутах. Вместе с тем на автотранспортных предприятиях источники финансирования замены транспортных средств долгое время отсутствовали.

Такое состояние парка подвижного состава не позволяло в полной мере обеспечивать выполнение сменно-суточных планов.

К основным проблемам в отрасли можно отнести ухудшение финансово-экономического состояния предприятий пассажирского транспорта, снижение количества автобусов малого класса в предприятиях, осуществляющих пассажирские перевозки по территории муниципального образования. Убытки от работы автобусов в 2015 году не возмещались.

На приобретение подвижного состава для пассажирского транспортного комплекса из средств муниципального бюджета Курганинский район средства не выделялись, что не позволило приобретать новый подвижной состав. Для выполнения задачи по организации движения требуется проведение целого ряда взаимно увязанных мероприятий. В течение 2015 года за счет внебюджетных источников приобретено 3 автобусов средней вместимости. Работа по замене нового подвижного состава ООО «Вояж» продолжил и в 2016 году. Произведена замена 8 автобусов средней вместимости.

В настоящее время ООО «Вояж» осуществляющего пассажирские перевозки на автобусных пригородных маршрутах осуществляются мероприятия по созданию транспортно-пересадочного узла в месте концентрации маршрутов различных видов пассажирского транспорта, а именно автобусный павильон пригородного сообщения с диспетчерским пунктом на Привокзальной площади города Курганинска. Подготовлена проектно-сметная документация, согласованная с заинтересованными службами и контролирующими органами.

В сфере городского и пригородного автомобильного транспорта возникла необходимость решения отдельных вопросов по повышению безопасности перевозок пассажиров. Для повышения безопасности перевозок целесообразно сокращать использование автобусов особо малого класса, обновление парка осуществлять автобусами малого класса на 12% ежегодно. Наряду с этим необходимо решать вопросы по выведению из эксплуатации морально и технически устаревшего подвижного состава со сроками эксплуатации более 15 лет.

Для выполнения задачи по организации движения требуется проведение целого ряда взаимно увязанных мероприятий.

Ежегодно в муниципальном образовании Курганинский район происходит более 100 дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП), в том числе с участием автобусов около 5 происшествий. Анализ состояния аварийности, причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, происходящих на территории муниципального образования, показывает, что в

85 % случаев дорожно-транспортные происшествия происходят из-за слабой подготовки водительского состава, низкой дисциплины и профессионализма водителей. Почти 92 % дорожно-транспортные происшествия приходится на долю автобусов особо малого класса. Дорожно-транспортные происшествия с участием автобусов указанного класса сопровождается более высокими показателями по тяжести последствий. Так, если в среднем на 1 ДТП с участием автобуса большого класса приходится 1 пострадавший, то с участием автобусов особо малого класса 3 человека.

Автомобильный транспорт является одним из главных загрязнителей окружающей среды. В целом его доля в отравлении атмосферы воздуха составляет около 50% и продолжает увеличиваться. Для улучшения экологической обстановки необходимо обновлять подвижной состав транспортом, соответствующим Европейским экологическим стандартам (Евро-2 и Евро-3).

В настоящее время из 51 единиц пассажирского автотранспорта оснащено газомоторными установками только 25 единиц, с годовым потреблением 472,3 тысяч куб.м/год, на бензине 6 единиц и на дизельном топливе 20. Для перевода автотранспортных средств на топливо с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками (газомоторные установки) необходимо 512 тысяч рублей (Курганинское МУПА - 279,5 тыс. рублей и ООО «Вояж»-232,6 тыс. рублей).

В настоящее время количество автобусов в муниципальном образовании Курганинский район, конструкция которых позволяет использовать различные виды топлива, выглядит следующим образом: только бензин 14 единиц; только дизтопливо 20 единиц; бензин +сжиженный пропан-бутан 17 единиц.

Особо необходимо обратить внимание на транспортную инфраструктуру. В муниципальном образовании Курганинский район функционирует 1 автовокзал, 2 пассажирские автокасы, 1 железнодорожный вокзал. Аэропорт и морской порт, осуществляющие пассажирские перевозки на территории муниципального образования Курганинский район, отсутствуют.

Для обеспечения полного контроля и управления движением пассажирского транспорта по маршрутам регулярного сообщения, расширения сферы оказания услуг населению предусмотрена модернизация и строительство новых объектов инфраструктуры (остановочных пунктов). В целях рассредоточения транспорта и повышения уровня безопасности планируется не только разгрузить площади объектов транспортной инфраструктуры и подъездов к ним, но и провести организационные мероприятия по переносу конечных пунктов пригородных маршрутов к границам города Курганинска.

При строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (остановочные павильоны, пешеходные дорожки, тротуары) выполняются мероприятия по созданию условий для обеспечения доступности

маломобильных граждан к объектам транспортной и социальной инфраструктуры.

Кроме того, в целях обеспечения контроля на транспорте внедрена система спутникового навигационного наблюдения за движением транспортных средств.

Для повышения безопасности перевозок пассажиров и приобретение подвижного состава для пассажирского транспортного комплекса с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения, требуется целевая государственная поддержка на условиях софинансирования из бюджета Краснодарского края.

2. Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы

Решение возникших проблемных задач в ходе развития экономики, повышения стабильности и эффективности работы пассажирского транспорта на территории муниципального образования Курганинский район возможно программным методом путем разработки комплекса организационно-технических, контрольных и регулирующих мероприятий, целью которых должно быть повышение уровня комфортности, безопасности транспортной системы и ее доступности, в том числе для маломобильных категорий граждан.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:-

повышение уровня охвата пассажирскими перевозками населенных пунктов муниципального образования за счет открытия маршрутов регулярного сообщения в городских и сельских поселениях, в том числе, в которых отсутствует транспортное сообщение;

приобретение подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения.

Целевыми показателями эффективности реализации подпрограммы являются:

ежегодное увеличение количества перевозимых пассажиров автомобильным транспортом в муниципальном сообщении на 3 %;

обновление подвижного состава на 5 % от списочного состава автобусов ежегодно.

Сроки реализации подпрограммы: 2018 - 2023 годы.

3. Перечень мероприятий подпрограммы

3.1. Мероприятия по совершенствованию организации транспортного обслуживания населения Курганинского района.

Таблица 3-1. Мероприятия по приобретению, замене и обновлению подвижного состава»

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации Программы		Ожидаемый эффект
					Показатели в натуральном выражении		
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюдж. источники	кол-во	ед. измер.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Приобретение автобусов с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания городских и пригородных автобусных маршрутов регулярного сообщения, в т.ч.	2018	-	-	800,0	1	шт	удовлетворение потребностей населения в безопасных, качественных и комфортных перевозках.
	2019	-	-	2000,0	2	шт	
	2020	-	-	2300,0	2	шт	
	2021	-	-	2300,0	2	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	
большого класса	2018	-	-	-	-	шт	
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021					шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	
среднего класса	2018	-	-	800,0	1	шт	
	2019	-	-	2000,0	2	шт	
	2020			2300,0	2	шт	
	2021	-	-	2300,0	2	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	
малого класса	2018					шт	
	2019					шт	
	2020					шт	
	2021					шт	
	2022					шт	
	2023					шт	
Оснащение	2017	-	-	-	-	шт	повышение

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации Программы		Ожидаемый эффект
					Показатели в натуральном выражении		
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюдж. источники	кол-во	ед. измер.	
1	2	3	4	5	6	7	8
автобусов регулярного сообщения средствами спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS совместимыми с региональной системой мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края	2018	-	-	-	-	шт	безопасности дорожного движения и безопасности пассажирских перевозок пассажиров и багажа.
	2019	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	
Создание условий для обеспечения проезда маломобильных граждан путем: приобретения низкопольных автобусов	2018	-	-	-	-	шт	обеспечение беспрепятственного доступа инвалидов и других категорий маломобильных граждан к объектам инженерной, социальной транспортной инфраструктуры
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	
специальных автомобилей для перевозки инвалидов	2018	-	-	-	-	шт	
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020					шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	
в т.ч. инвалидов-колясочников	2018	-	-	-	-	шт	
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации Программы		Ожидаемый эффект
					Показатели в натуральном выражении		
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюдж. источники	кол-во	ед. измер.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Перевод автобусов на альтернативные виды топлива, Всего:	2018	-	-	-	-	шт	сокращение расхода топлива, ремонтных затрат, сокращения вредных выбросов при работе общественного транспорта
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	
компримированный природный газ	2018	-	-	-	-	шт	
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	
метан	2018	-	-	-	-	шт	
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	
сжиженный пропан-бутан	2018	-	-	-	-	шт	
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	

3.3. Организация системы управления работой пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярного сообщения

Таблица 3-3 «Совершенствование системы управления работой пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярного сообщения»

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации Программы		
					Показатели в натуральном выражении		Ожидаемый эффект
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюдж. источники	кол-во	ед. измер.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Внедрение систем автоматизированного контроля за сбором платы за проезд в пассажирском транспорте, обследования пассажиропотока	2018	-	-	-	-	км.	повышение уровня транспортного обслуживания населения
	2019	-	-	-	-	км.	
	2020	-	-	-	-	км.	
	2021	-	-	-	-	км.	
	2022	-	-	-	-	км.	
	2023	-	-	-	-	км.	
Внедрение центральной диспетчерской службы по автоматизированному контролю и управлению движением пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярного сообщения	2018	-	-	-	-	шт	повышение уровня комфортности и безопасности транспортной системы
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	

* в процессе разработки проектно-сметной документации стоимость и экономический эффект мероприятий могут быть скорректированы

3.4. Совершенствование нормативно-правовой, кадровой и производственной базы муниципального пассажирского транспорта. Совершенствование инвестиционной политики при организации пассажирских перевозок.

Таблица 3-4 «Совершенствование нормативно-правовой, кадровой и производственной базы пассажирского транспорта».

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации		
					Показатели в натуральном выражении		Ожидаемый эффект
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюдж. источники	кол-во	ед. измер.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Разработка и утверждение	2018			-	-	шт	компенсация убытков
	2019	-	-	-	-	шт	

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации		Ожидаемый эффект
					Показатели в натуральном выражении		
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюдж. источники	кол-во	ед. измер.	
1	2	3	4	5	6	7	8
программы поддержки и развития предприятий пассажирского транспорта, осуществляющие перевозки пассажиров на социально-значимых маршрутах (указать дату и номер ее принятия)	2020	-	-	-	-	шт	перевозчикам, обслуживающим муниципальные пригородные маршруты муниципального образования Курганинский район
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	
Формирование инвестиционных проектов направленных на модернизацию и развитие предприятий пассажирского транспорта:	2018	-	-	-	-	шт	интеграция в единую транспортную систему во взаимодействии с другими видами транспорта
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	
предприятиями пассажирского транспорта	2018	-	-	-	-	шт	
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	
органами местного самоуправления	2018	-	-	-	-	шт	
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	
Подготовка и повышение квалификации специалистов органов местного самоуправления в области организации перевозок автомобильным транспортом.	2017	-	-	-	-	шт	создание и функционирование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов в сфере БДД на транспорте
	2018	-	-	-	-	шт	
	2019	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

В целях реализации подпрограммы финансирование предполагается за счет средств местного бюджета муниципального образования, привлечения средств из внебюджетных источников при условии поступления со всех уровней бюджета и внебюджетных источников.

Реализация всего комплекса подпрограммных мероприятий предусматривает финансирование в сумме: 7400,0 (семи миллионов четырехсот тысяч) рублей, в том числе за счет средств местного бюджета 0 рублей, за счет внебюджетных источников 7400,0 (семи миллионов четырехсот тысяч) рублей.

Срок исполнения (год)	Объем финансирования (тыс. рублей)	в том числе (тыс. рублей)		
		краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники
1	2	3	4	5
Всего	7400,0	-	-	7400,0
2018	800,0	-	-	800,0
2019	2000,0	-	-	2000,0
2020	2300,0	-	-	2300,0
2021	2300,0	-	-	2300,0
2022	-	-	-	-
2023	-	-	-	-

5. Механизм реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в соответствии с Поручением Президента Российской Федерации от 4 декабря 2007 года № Пр-2134ГС «О разработке и утверждении комплексных программ развития городского и пригородного транспорта» и разработанным комплексом мероприятий.

Формы и методы организации управления реализацией подпрограммы определяются нормативными правовыми актами муниципального образования Курганинский район.

Порядок финансирования подпрограммы, учет расходов на ее выполнение, а также отчетность об использовании определяются нормативными правовыми актами муниципального образования Курганинский район.

Заказчиком подпрограммы является администрация муниципального образования Курганинский район.

Текущее управление подпрограммой осуществляется координатором подпрограммы – отделом жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Курганинский район.

Механизм реализации подпрограммы базируется на принципах четкого разграничения, в соответствии с законодательством Российской Федерации и

Краснодарского края, полномочий участников подпрограммы, а также на принципах социального партнерства и взаимодействия в установленном порядке с органами местного самоуправления муниципального образования Курганинский район.

Координатор подпрограммы осуществляет:
координацию деятельности по реализации мероприятий подпрограммы;
нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации подпрограммы;

подготовку предложений по объемам и источникам финансирования подпрограммы;

организацию информационной и разъяснительной работы, направленной на освещение целей и задач подпрограммы;

проведение мониторинга реализации подпрограммы;

подготовку ежеквартального отчета о ходе реализации подпрограммы.

В целях обеспечения достижения целей и выполнения задач подпрограммы, в рамках согласованных действий администрации муниципального образования Курганинский район, и взаимодействия с автотранспортными предприятиями ООО «Вояж» и Курганинское МУПА при реализации подпрограммы координатор подпрограммы осуществляет следующие функции:

межведомственную координацию деятельности органов исполнительной власти муниципального образования Курганинский район, осуществляющих реализацию подпрограммных мероприятий, взаимодействие в установленном порядке с автотранспортными предприятиями ООО «Вояж» и Курганинское муниципальное унитарное пассажирское автопредприятие по вопросам реализации мероприятий подпрограммы;

анализ отчетов заказчика подпрограммы с целью контроля выполнения мероприятий;

организацию и проведение рабочих совещаний по рассмотрению хода реализации подпрограммы, представление выработанных решений на рассмотрение районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Курганинский район;

оценку ожидаемой динамики достижения показателей подпрограммы и реализации подпрограммы в целом;

формирование поручений по выполнению мероприятий подпрограммы.

Заказчик мероприятий подпрограммы в пределах установленной компетенции в соответствии с законодательством в Российской Федерации:

является главными распорядителями бюджетных средств;

обеспечивает согласование с основными участниками подпрограммы возможных сроков выполнения мероприятий, предложений по объемам и источникам финансирования;

производит анализ выполнения мероприятий подпрограммы, текущий контроль использования средств бюджета;

обеспечивает целевое использование средств местного бюджета.

Доклад о выполнении подпрограммы представляется исполнителями мероприятий в администрацию муниципального образования Курганинский район. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решением о местном бюджете муниципального образования Курганинский район на соответствующий год.

Финансирование мероприятий и проектов подпрограммы осуществляется за счет внебюджетных источников.

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решением о местном бюджете муниципального образования Курганинский район на соответствующий год.

Реализация подпрограммы осуществляется в установленном краевым законодательством порядке с применением системы муниципальных контрактов на закупку и поставку продукции (услуг) для муниципальных нужд в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

6. Организация управления и контроль хода реализации подпрограммы

Подпрограммой определен круг исполнителей: отраслевые и функциональные органы администрации муниципального образования Курганинский район, указанные в графе «Исполнители» паспорта подпрограммы, которые несут ответственность за организацию и исполнение соответствующих мероприятий, рациональное и целевое использование выделяемых бюджетных средств.

Ответственный координатор подпрограммы – отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи муниципального образования Курганинский район.

Текущий контроль за ходом исполнения подпрограммы и освоением выделяемых средств осуществляет отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи муниципального образования Курганинский район.

Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи муниципального образования Курганинский район формирует сведения по мониторингу и анализу хода реализации подпрограммы по установленным формам и несет ответственность за достоверность представляемых данных.

Общее руководство и координацию исполнения подпрограммы осуществляет заместитель главы муниципального образования Курганинский район, курирующий вопросы транспорта.

7. Оценка рисков реализации подпрограммы и механизмы их реализации

Внешний фактор, который может повлиять на реализацию мероприятий подпрограммы	Механизм минимизации негативного влияния внешних факторов
Отсутствие средств в местном бюджете в условиях экономического кризиса	оптимизация расходов местного бюджета и изыскание средств на выполнение обязательств согласно договору
Действие обстоятельств непреодолимой силы	оперативное реагирование обеих сторон и незамедлительное информирование о таких обстоятельствах по договору
Изменение федерального и краевого законодательства	оперативное реагирование на изменение федерального и краевого законодательства

Заместитель главы муниципального образования Курганинский район



В.Н. Григоренко