



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
КУРГАНИНСКИЙ РАЙОН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.11.2016

№ 880

г. Курганинск

**Об утверждении Порядка установления, отмены и изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования Курганинский район**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» постановляю:

1. Утвердить Порядок установления, отмены и изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Курганинский район (прилагается).

2. Отделу информации администрации муниципального образования Курганинский район (Спесивцев) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации муниципального образования Курганинский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Организационному отделу администрации муниципального образования Курганинский район (Юркевич) опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном средстве массовой информации органов местного самоуправления Курганинского района «Вестник органов местного самоуправления муниципального образования Курганинский район».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Курганинский район В.Н. Григоренко.

5. Постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Глава муниципального образования  
Курганинский район



А.Н. Ворушилин

## ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕН  
постановлением администрации  
муниципального образования  
Курганинский район  
от 10.11.2016 № 880

### **ПОРЯДОК установления, отмены и изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Курганинский район**

#### 1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок разработан на основании Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Закона Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

1.2. Организация (установление, отмена, изменение) муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – муниципальные маршруты) осуществляется отделом жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Курганинский район (далее – Организатор перевозок).

1.3. Паспорт маршрута регулярных перевозок (далее – паспорт маршрута), карта маршрута регулярных перевозок (далее – карта маршрута) и приложение к свидетельству об осуществлении перевозок или к муниципальному контракту (расписание движения) являются технологической документацией маршрута регулярного сообщения (далее – технологическая документация).

1.4. Категория муниципального маршрута, путь следования транспортных средств между начальным и конечным остановочными пунктами через промежуточные остановочные пункты маршрута, протяженность маршрута, в том числе его участков между остановочными пунктами маршрута, количественный показатель рейсовых графиков (расписаний), выполняемых по маршруту одним транспортным средством (далее – количество графиков движения), время прибытия и отправления транспортных средств из остановочных пунктов маршрута, являются обязательными параметрами

муниципального маршрута (далее – параметры маршрута) и отражаются в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Курганинского района, технологической документации и документах, подтверждающих право осуществления регулярных перевозок.

1.5. Инициаторами установления, отмены, изменения муниципальных маршрутов могут являться Организатор перевозок, заинтересованные органы местного самоуправления, по территории которых предполагается прохождение маршрута, а также юридические и физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели.

## 2. Установление муниципальных маршрутов регулярного сообщения

2.1. Муниципальный маршрут считается установленным с момента его внесения в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Курганинского района (далее – Реестр муниципальных маршрутов).

2.2. Решение об установлении муниципального маршрута принимается Организатором перевозок при наличии потребности населения в перевозках.

2.3. Для рассмотрения вопроса об установлении муниципального маршрута, инициатор направляет Организатору перевозок соответствующее заявление с приложением технико-экономического обоснования целесообразности установления нового муниципального маршрута.

2.3.1. Техничко-экономическое обоснование должно подтверждать наличие потребности населения в перевозках по новому муниципальному маршруту и включать в себя:

1) данные проведенного инициатором установления маршрута обследования пассажиропотока по пути его следования;

2) сведения о возможности обеспечения безопасных условий перевозки, подтвержденные актом комиссионного обследования на соответствие муниципального маршрута требованиям безопасности дорожного движения (далее – акт обследования маршрута);

3) обоснованные предложения инициатора о целесообразности установления нового муниципального маршрута в форме пояснительной записки.

2.3.2. К технико-экономическому обоснованию инициатором прилагаются проекты расписания и схемы движения нового муниципального маршрута, а также один экземпляр акта обследования маршрута.

2.3.3. При установлении нового маршрута ожидаемый пассажиропоток устанавливается путем анкетного обследования, опроса населения, прогнозирования и ориентировочного расчета.

2.3.4. Новые маршруты могут быть организованы, если состояние дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности движения.

2.4. Предложение об установлении нового муниципального маршрута рассматривается Организатором перевозок не позднее 30 календарных дней со дня получения соответствующего обращения. О принятом решении организатор перевозок уведомляет письменно инициатора установления маршрута.

рута.

2.5. Основаниями для отказа Организатором перевозок в установлении нового муниципального маршрута являются:

1) не предоставление инициатором установления нового маршрута документов, определенных законодательством Краснодарского края и настоящим Порядком либо наличие в таких документах недостоверных сведений;

2) наличие на других маршрутах, имеющих с новым маршрутом совпадающие начальный, конечный и (или) промежуточные остановочные пункты свободных провозных возможностей, позволяющих удовлетворить потребности населения в перевозках;

3) состояние дорог, по которым предполагается прохождение нового маршрута, и их обустройство не соответствуют требованиям безопасности движения.

2.6. В случае если инициатором установления муниципального маршрута выступает Организатор перевозок, его должностными лицами, в обязанности которых входит организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом, готовится технико-экономическое обоснование целесообразности установления нового муниципального маршрута.

2.7. Решение Организатора перевозок об установлении нового муниципального маршрута оформляется правовым актом Организатора перевозок.

2.8. Новый муниципальный маршрут вносится Организатором перевозок в Реестр муниципальных маршрутов с присвоением регистрационного номера, который является номерным обозначением данного маршрута.

2.9. Организатор перевозок устанавливает объем транспортных услуг для удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках по новому муниципальному маршруту, параметры нового маршрута, необходимые для обеспечения бесперебойного выполнения перевозок, требования к транспортным средствам и их количеству.

2.10. Организатор перевозок разрабатывает и утверждает технологическую документацию для осуществления пассажирских перевозок по установленному муниципальному маршруту.

2.11. Организатор перевозок определяет вид регулярных перевозок на установленном муниципальном маршруте.

2.12. Организатором перевозок объявляется открытый конкурс на получение свидетельства об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам не позднее чем через девяносто дней со дня установления муниципального маршрута.

### 3. Изменение муниципальных маршрутов регулярного сообщения

3.1. Изменение маршрута – любое изменение условий движения по маршруту регулярного сообщения (за исключением изменений тарифов), пути следования транспортных средств между остановочными пунктами, протяженности маршрута, а также изменение категории маршрута.

3.1.1. Изменение пути следования маршрута – частичное изменение пути следования транспортных средств между остановочными пунктами при сохранении начального и конечного пунктов, в том числе с присвоением маршруту нового номерного обозначения.

3.1.2. Изменение протяженности маршрута – увеличение либо сокращение протяженности маршрута.

3.2. Изменение муниципального маршрута влечет изготовление и утверждение новой технологической документации, если изменения касаются отраженных в них параметров маршрута.

3.3. Муниципальный маршрут считается измененным со дня внесения соответствующих изменений в Реестр муниципальных маршрутов.

3.4. Решение об изменении муниципальных маршрутов принимается Организатором перевозок при наличии потребности населения в перевозках по изменяемому маршруту.

3.5. Для рассмотрения вопроса об изменении муниципального маршрута, инициатор направляет Организатору перевозок соответствующее заявление с приложением технико-экономического обоснования целесообразности изменения муниципального маршрута.

3.5.1. Техничко-экономическое обоснование должно подтверждать наличие потребности населения в перевозках по измененному муниципальному маршруту и включать в себя:

1) данные проведенного инициатором изменения маршрута обследования пассажиропотока по пути его следования;

2) сведения о возможности обеспечения безопасных условий перевозки, подтвержденные актом обследования маршрута, в случае невозможности обеспечения на маршруте безопасных условий перевозки без его изменения;

3) обоснованные предложения инициатора о целесообразности изменения муниципального маршрута в форме пояснительной записки.

3.6. Предложение об изменении муниципального маршрута рассматривается Организатором перевозок не позднее 30 календарных дней со дня получения соответствующего обращения.

3.7. Основаниями для отказа Организатором перевозок в изменении муниципального маршрута являются:

1) не предоставление инициатором изменения маршрута документов, определенных настоящим Порядком, либо наличие в таких документах недостоверных сведений;

2) наличие на других маршрутах, имеющих с изменяемым маршрутом совпадающие начальный, конечный и (или) промежуточные остановочные пункты свободных провозных возможностей, позволяющих удовлетворить потребности населения в перевозках;

3) состояние дорог, по которым предполагается прохождение пути следования изменяемого маршрута, и их обустройство не соответствуют требованиям безопасности движения.

3.8. В случае если инициатором изменения муниципального маршрута выступает Организатор перевозок, то его должностными лицами, в обязанности которых входит организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом, готовится технико-экономическое обоснование целесообразности изменения муниципального маршрута.

3.9. При изменении муниципального маршрута право на осуществление пассажирских перевозок на маршруте сохраняется за перевозчиком, ранее получившим такое право, до окончания срока действия свидетельства об осуществлении регулярных перевозок (далее – свидетельство), при наличии у него возможности для осуществления перевозки пассажиров по измененному маршруту, обеспечения безопасных условий такой перевозки.

3.10. Решение Организатора перевозок об изменении муниципального маршрута оформляется правовым актом Организатора перевозок.

3.11. Принятие решения об изменении муниципального маршрута влечет изменение технологической документации такого маршрута.

3.12. Технологическая документация измененного маршрута выдается перевозчику по месту нахождения Организатора перевозок.

3.13. Отказ либо уклонение перевозчика от получения технологической документации измененного маршрута, является основанием для отмены муниципального маршрута.

#### 4. Отмена муниципальных маршрутов регулярного сообщения

4.1. Муниципальный маршрут считается отмененным с момента исключения сведений о данном маршруте из Реестра муниципальных маршрутов.

4.2. Решение об отмене муниципальных маршрутов принимается Организатором перевозок.

4.3. Для рассмотрения вопроса об отмене муниципального маршрута инициатор направляет Организатору перевозок соответствующее заявление с приложением технико-экономического обоснования целесообразности отмены муниципального маршрута.

4.3.1. Технико-экономическое обоснование должно включать в себя:

1) данные проведенного инициатором отмены маршрута обследования пассажиропотока по пути его следования;

2) сведения о невозможности обеспечения безопасных условий перевозки, подтвержденные актом обследования маршрута;

3) обоснованные предложения инициатора о целесообразности отмены муниципального маршрута в форме пояснительной записки.

4.4. Решение об отмене муниципального маршрута может быть принято в следующих случаях:

1) если количество пассажиров, следующих из начального в конечный остановочный пункт, менее 25 процентов от вместимости транспортного средства;

2) при отсутствии возможности обеспечить безопасность движения на данном маршруте, если состояние дорог и их обустройство не соответствуют требованиям безопасности движения;

3) при получении от государственных или судебных органов соответствующего предписания (решения) об отмене маршрута;

4) изменения категории муниципального маршрута, которое влечет перевод маршрута в иную категорию (межмуниципального или межрегионального);

5) если по результатам повторно проведенного конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту, конкурс признан несостоявшимся по причине отсутствия заявок на участие в конкурсе.

4.4.1. Количество пассажиров, следующих из начального в конечный остановочный пункт, определяется за период осуществления регулярных пассажирских перевозок, составляющий не менее трех месяцев, а при проведении мониторинга пассажиропотока на новом муниципальном маршруте – за период не менее двух месяцев.

4.4.2. Отсутствие возможности обеспечить безопасность движения на муниципальном маршруте должно быть подтверждено актом комиссионного обследования на соответствие маршрута требованиям безопасности дорожного движения.

4.4.3. При получении от государственных или судебных органов соответствующего предписания (решения) об отмене маршрута, Организатором перевозок принимается решение об отмене маршрута, если указанное предписание (решение) вступило в законную силу (за исключением случаев обращения судебного решения к немедленному исполнению) либо в отношении указанного предписания (решения) несудебного органа судом не принято решение о приостановлении его действия в связи с оспариванием заинтересованным лицом в установленном законом порядке законности вынесения такого предписания (решения).

4.4.4. Отмена муниципального маршрута в связи с его переводом в одну из категорий межмуниципального или межрегионального маршрута производится Организатором перевозок после предварительного, не позднее чем за один месяц, уведомления уполномоченного федерального органа исполнительной власти либо специально уполномоченного органа местного

самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения муниципального образования, по территории которого предполагается прохождение маршрута.

4.5. Муниципальный маршрут может быть временно отменен:

1) при неудовлетворительном состоянии транспортных путей и(или) объектов транспортной инфраструктуры, не обеспечивающих безопасные условия перевозки пассажиров на маршруте;

2) в случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями природно-климатических условий и другими чрезвычайными ситуациями, в результате которых не могут быть обеспечены устойчивые и безопасные условия перевозки пассажиров.

3) при одностороннем отказе перевозчика от выполнения пассажирских перевозок на маршруте.

4.6. Временная отмена муниципального маршрута влечет прекращение выполнения по нему рейсов на срок, необходимый для устранения препятствий, повлекших его временную отмену.

4.7. Предложение об отмене муниципального маршрута рассматривается Организатором перевозок не позднее 30 календарных дней со дня получения соответствующего обращения. О принятом решении Организатор перевозок уведомляет письменно инициатора отмены маршрута.

4.8. Основаниями для отказа Организатором перевозок в отмене муниципального маршрута являются:

1) не предоставление инициатором отмены маршрута документов, определенных настоящим Порядком либо наличие в таких документах недостоверных сведений;

2) отсутствие на других маршрутах, имеющих с отменяемым маршрутом совпадающие начальный, конечный и(или) промежуточные остановочные пункты свободных провозных возможностей, позволяющих удовлетворить потребности населения в перевозках;

3) состояние дорог, по которым проходит маршрут, и их обустройство по результатам проведенного обследования соответствуют требованиям безопасности движения (в случае рассмотрения предложения об отмене маршрута в связи с невозможностью обеспечения на маршруте безопасных условий перевозки);

4) отсутствие иных предусмотренных законодательством Российской Федерации, Краснодарского края и настоящим Порядком оснований для принятия Организатором перевозок решения об отмене муниципального маршрута.

4.9. Решение Организатора перевозок об отмене муниципального маршрута оформляется правовым актом Организатора перевозок.

4.10. Отмена муниципального маршрута влечет прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок, на основании которого перевозчик осуществлял пассажирские перевозки, если действие такого свидетельства не было прекращено по иным основаниям до принятия решения об отмене



маршрута. Действие свидетельства считается прекращенным со дня исключения маршрута из Реестра муниципальных маршрутов. Организатор перевозок обязан уведомить перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему маршруту, о принятии решения об отмене муниципального маршрута не позднее 180 дней до дня вступления указанного решения в силу.

4.11. Технологическая документация отмененного муниципального маршрута считается недействительной со дня исключения маршрута из Реестра муниципальных маршрутов.

4.12. Номерное обозначение отмененного муниципального маршрута может быть присвоено Организатором перевозок при установлении нового муниципального маршрута соответствующей категории.

Начальник отдела жилищно-коммунального  
хозяйства, транспорта и связи  
администрации муниципального  
образования Курганский район



Г.Б. Кошелев