

Приложение №6
к муниципальной программе
муниципального образования
Курганинский район «Развитие
жилищно-коммунального и дорожного
хозяйства, архитектуры на
2018-2023 годы»

**Подпрограмма № «5» «Обеспечение безопасности дорожного
движения в муниципальном образовании Курганинский район
на период 2018-2023 годы» муниципальной программы
муниципального образования Курганинский район «Развитие
жилищно-коммунального и дорожного хозяйства, архитектуры
на 2018-2023 годы»**

**Паспорт подпрограммы № «5» «Обеспечение безопасности дорожного
движения в муниципальном образовании Курганинский район на период
2018-2023 годы» муниципальной программы муниципального
образования Курганинский район «Развитие жилищно-коммунального
и дорожного хозяйства, архитектуры на 2018-2023 годы»**

Наименование подпрограммы	подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Курганинский район на период 2018-2023 годы» (далее - подпрограмма)
Координатор подпрограммы	администрация муниципального образования Курганинский район (отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Курганинский район)
Цели подпрограммы	формирование системы приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, повышение эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне, взаимодействие и координация органов власти
Задачи подпрограммы	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; сокращение количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; сокращение демографического и социально-

экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий;
 повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
 выполнение мероприятий по содержанию автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района.

Перечень
 целевых
 показателей
 подпрограммы

Ежегодное сокращение на 0,2 % количества дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования Курганинский район, и на 1% – количество погибших лиц при дорожно-транспортных происшествиях;
 протяженность автомобильных дорог, по которым выполнены мероприятия по их содержанию;

Этапы и сроки
 реализации
 подпрограммы

Реализуется с 2018 по 2023 годы. Этапы не предусмотрены

Объемы и
 источники
 финансирования
 подпрограммных
 мероприятий

Общий объем финансирования на 2018–2023 годы 6475,7 тыс. руб., в том числе за счет средств местного бюджета 5677,7 тыс. руб., за счет внебюджетных источников 798,0 тыс. руб. при условии поступления со всех уровней бюджета и внебюджетных источников.

Срок исполнения (год)	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе (тыс. рублей)		
		краевой бюджет	местные бюджеты	вне бюджетные источники
Всего	6475,7	-	5677,7	798,0
2018	1875,7	-	1867,7	8,0
2019	988,0	-	730,0	258,0
2020	998,0	-	740,0	258,0
2021	1028,0	-	770,0	258,0
2022	788,0	-	780,0	8,0
2023	798,0	-	790,0	8,0

Контроль за
 выполнением
 подпрограммы

Контроль за выполнением подпрограммы осуществляет администрация муниципального образования Курганинский район (отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Курганинский район).

1. Характеристика текущего состояния безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Курганинский район

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) погибают и получают ранения свыше 275 тыс. человек. На дорогах за последние 7 лет погибло 9852 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 209223 ребенка. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2009-2016 годы составил суммарно 571407 человек.

Размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2009 - 2016 годы оценивается в 8188,3 млрд. рублей, что можно сопоставить с доходами консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации за 2012 год (8064,3 млрд. рублей). Несмотря на то что в 2015 году социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий снизился до 862 млрд. рублей, его годовой размер, тем не менее все равно существенен и примерно равен расходам консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации за 2015 год на жилищно-коммунальное хозяйство (881,25 млрд. рублей).

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

Решение проблемы обеспечения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2016 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Социальная и экономическая необходимость решения указанной проблемы отражена в Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества

жизни, содействия региональному развитию.

Целью государственной демографической политики, установленной Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2023 года, является снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

Задачи по обеспечению безопасности дорожного движения также решаются в рамках реализации государственных программ социальной направленности. В связи с этим, в рамках реализации федеральной целевой программы по безопасности дорожного движения на 2018-2023 годы должна быть предусмотрена группа мероприятий, целью реализации которых станет решение организационных и образовательных проблем безопасного участия людей с ограниченными возможностями в дорожном движении.

Согласно официальной статистике, опубликованной на сайте ОГИБДД, в 2015 году на дорогах России было совершено 184 тысячи аварии. Это на 8,2% меньше, чем в 2014 году. В этих ДТП погибло 23,1 тысяча человек, что тоже меньше, чем в 2014 году (на 14,7%). Ранено 231 тысяча человек (меньше по сравнению с предыдущим годом на 8,6%). Отметим, что в данную отчетность попали только ДТП, в которых есть пострадавшие. ДТП, где пострадавших нет, в десятки раз больше и их количество переваливает за миллионы.

Самым аварийным регионом стала Москва. Далее идет Московская область, Санкт-Петербург, Краснодарский край и Нижегородская область. Это рейтинг по количеству ДТП. По количеству погибших на дорогах распределение следующее: Московская область, Краснодарский край, Ростовская область, Москва и Ленинградская область.

В 2015 году снизилось количество ДТП с участием пьяных водителей (на 1,9%). Но число погибших по вине пьяных водителей увеличилось на 15,9%. Это 3,9 тысячи человек. Если рассматривать количество аварий за последние 30 лет, то оно находится в диапазоне от 160 тыс. до 230 тыс. Меньше всего было аварий в 1997 году (156 тыс.). А пик по количеству аварий пришелся на 2007 год (233 тыс.). Прослеживается постепенное снижение числа ДТП последние 4-7 лет.

В условиях быстрого роста численности автопарка, происходящего в последние годы, интенсивность движения на дорогах Курганинского района значительно увеличилась.

В 2016 году на улично-дорожной сети Курганинского района зарегистрировано 69 ДТП, в которых 23 человека погибли и 60 человек получили ранения различной степени тяжести. Тяжесть последствий составила 27,7 % погибших на 100 пострадавших (-1,1)

По сравнению с 2015 годом наблюдается рост количества ДТП на 30,1%, зарегистрировано 53 ДТП при, которых погибли 19 человек и 47 получили травмы различной степени тяжести. Тяжесть последствий при ДТП увеличилась 28,8 %. В сравнении с аналогичным периодом 2014 года количество ДТП и пострадавших увеличилось, однако необходимо отметить,

что тяжесть последствий при ДТП снизилась 36,5 % до 27,7 %.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения ДТП явились пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Аварийность на дорогах на территории муниципального образования Курганинский район объясняется следующими основными причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью автомобильных дорог и улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

В этих условиях, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному закону основной задачей государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения ДТП, снижения тяжести их последствий.

Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработки и реализации мероприятий, направленных на снижение уровня смертности и травматизма от ДТП населения и обеспечения роста безопасности и благополучия граждан Курганинского района.

Поэтому разработаны и реализуются мероприятия подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Курганинский район на период 2017-2019 годы», направленные на снижение уровня смертности и травматизма от ДТП населения и обеспечения роста безопасности и благополучия граждан Курганинского района.

Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 13 % дорожно-транспортных происшествий.

Каждое восьмое дорожно-транспортное происшествие - несоблюдение очередности проезда перекрестков, каждое седьмое - не имевшего права на управление транспортным средством, а так же каждое восьмое - нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80 % всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, современный уровень обеспечения автомобилями в городах и муниципальных районах Краснодарского края, в том числе и в Курганинском районе уже превысил 280 единиц на 1 тысячу жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 60 - 100 единиц на 1 тысячу жителей.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива. В настоящее время более 70 % всех дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования Курганинский район происходит в городе Курганинске и населенных пунктах сельских поселений. Основная часть дорожно-транспортных происшествий в населенных пунктах приходится на районный центр. Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что пострадавших с травмами особой степени тяжести становится больше.

Неэффективное оказание медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности. Общая смертность указанных лиц в 12 раз выше, чем при получении травм в результате других несчастных случаев, инвалидами они становятся в 6 раз чаще, а количество нуждающихся в госпитализации увеличилось в 7 раз.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Такая ситуация наблюдается как в целом по Краснодарскому краю, так и на территории Курганинского района.

В Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости

транспортной системы, одним из аспектов которой, в том числе, может являться обеспечение безопасности дорожного движения.

Сложившаяся ситуация в муниципальном образовании Курганинский район в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему осложнению, что определяется следующими факторами:

тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм);

значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (20 - 50 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

ухудшение условий дорожного движения в населенных пунктах Курганинского района;

недостаточный уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Состояние аварийности и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в Курганинском районе требуют реализации долгосрочной государственной политики, координации усилий государства и общества, концентрации краевых и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления муниципального образования Курганинский район, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

В условиях сокращения численности личного состава Госавтоинспекции в ходе проведенного реформирования органов внутренних дел, обеспечить повышение эффективности работы по пресечению нарушений скоростного режима исключительно традиционными методами контроля (предполагающие присутствие сотрудников Госавтоинспекции на дороге, немедленную остановку водителей-нарушителей и принятие к ним соответствующих мер) достаточно проблематично. Одним из основных направлений решения данной проблемы может стать повышение уровня технического контроля скорости транспортных средств, предусматривающего развитие системы автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения и повышение уровня оснащенности дорожно-патрульной службы государственной инспекции безопасности дорожного движения современными оперативно-техническими средствами.

Существующая система обеспечения безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Курганинский район характеризуется недостаточной комплексностью и не эффективностью механизма координации действий администраций района, городского и сельских поселений, задействованных служб и организаций, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы в муниципальном образовании Курганинский район обусловлена следующими причинами:

социально-экономической остротой проблемы обеспечения безопасности дорожного движения и личной безопасности населения;

межотраслевым и межведомственным характером проблемы;

решения демографических, социальных и экономических проблем; повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий

2. Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является:

формирование системы приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, повышение эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне, взаимодействие и координация органов власти.

Условиями достижения целей подпрограммы является решение следующих задач:

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

сокращение количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

повышение квалификации работников системы образования по вопросам профилактики дорожно-транспортного травматизма.

сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий

Целевыми показателями реализации мероприятий подпрограммы являются:

Ежегодное сокращение на 0,2 % количества дорожно-транспортных

происшествий на территории муниципального образования Курганинский район, и на 1% – количество погибших лиц при дорожно-транспортных происшествиях.

Сроки реализации подпрограммы: 2018 - 2023 годы.

3. Перечень мероприятий подпрограммы

3.1. Мероприятия по организации общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения

Таблица 3-1 Организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации Программы		
					Показатели в натуральном выражении		Ожидаемый эффект
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюджет. источники	кол-во	ед. измерений	
1	2	3	4	5	6	7	8
Регулярное освещение вопросов по проблемам безопасности дорожного движения по районному телевидению, проведение тематических радиопередач, публикаций статей в газетах.	2018	-	-	3	3	шт	снижение уровня аварийности, повышение безопасности дорожного движения и соблюдение норм и Правил дорожного движения.
	2019	-	-	3	3	шт	
	2020	-	-	3	3	шт	
	2021	-	-	3	3	шт	
	2022	-	-	3	3	шт	
	2023	-	-	3	3	шт	
Проведение мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения среди детей муниципального образования Курганинский район (призовой фонд)	2018	-	-	-	-	шт	повышение правового сознания участников дорожного движения, укрепление водительской дисциплины; дорожно-транспортного травматизма, снижение уровня аварийности с участием детей; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах
	2019	-	20	-	6000	шт	
	2020	-	20	-	5000	шт	
	2021	-	20	-	5000	шт	
	2022	-	20	-	5000	шт	
	2023	-	20	-	5000	шт	

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации Программы		Ожидаемый эффект
					Показатели в натуральном выражении		
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюджет. источники	кол-во	ед. измерения	
1	2	3	4	5	6	7	8
Публикация в средствах массовой информации материалов, выход в эфир передач, пропагандирующих передовой опыт работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	2018	-	-	5	3	шт	профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, снижение уровня аварийности с участием детей, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах
	2019	-	-	5	3	шт	
	2020	-	-	5	3	шт	
	2021	-	-	5	3	шт	
	2022	-	-	5	3	шт	
	2023	-	-	5	3	шт	
Проведение широкомасштабных профилактических акций "Внимание - дети!", "Внимание – пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам БДД.	2018	-	-	-	-	шт	профилактика совершения административных правонарушений, укрепление водительской дисциплины участников дорожного движения
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	
Приобретение и распространение научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для дошкольных и общеобразовательных учреждений в сфере безопасности дорожного	2018	-	-	-	-	шт	формирование стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации Программы		
					Показатели в натуральном выражении		Ожидаемый эффект
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюджет. источники	кол-во	ед. измерения	
1	2	3	4	5	6	7	8
движения	2022	-	-	-	-	шт	детей навыков безопасного поведения на дорогах
	2023	-	-	-	-	шт	

3.2. Мероприятия по совершенствованию условий организации безопасного дорожного движения на улично-дорожной сети

Таблица 3-2 «Совершенствование условий организации безопасного дорожного движения на улично-дорожной сети»

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации Программы		Ожидаемый эффект
					Показатели в натуральном выражении		
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюджет. источники	кол-во	ед. измерения	
1	2	3	4	5	6	7	8
Анализ аварийности на улично-дорожной сети с целью выявления участков концентрации ДТП	2018	-	-	-	-	шт	реализация мероприятий направленных на снижение уровня смертности и травматизма при ДТП и повышения безопасности населения.
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	
Развитие системы автоматической фиксации нарушений ПДД и повышение уровня оснащённости дорожно-патрульной службы ОГИБДД современными оперативно-техническими средствами	2018	-	-	-	-	шт	повышение эффективности технического контроля в деятельности ОГИБДД по пресечению скоростного режима с автоматической фиксацией нарушений ПДД.
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации Программы		Ожидаемый эффект
					Показатели в натуральном выражении		
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюджет. источники	кол-во	ед. измерения	
1	2	3	4	5	6	7	8
	2023	-	-	-	-	шт	
Работы по улучшению условий движения транспорта и пешеходов, снижению транспортных заторов и организация парковок.	2018	-	-	-	-	шт	развитие системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышения безопасности дорожных условий в НП; повышение уровня безопасности транспортной системы
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	
Создание транспортно - пересадочного узла различных видов пассажирского транспорта на Привокзальной площади г. Курганинска	2018	-	-	-	1	шт	соответствие организации дорожного движения в местах концентрации маршрутов различных видов пассажирского транспорта
	2019	-	-	250		шт	
	2020	-	-	250		шт	
	2021	-	-	250		шт	
	2022	-	-	-		шт	
	2023	-	-	-		шт	
Работы по улучшению условий дорожного движения и технических параметров автомобильных дорог и улиц в очагах аварийности	2018	-	-	-	-	шт	снижение уровня аварийности на автотранспорте и улучшения условий дорожного движения по автодорогам. Снижение ограничений пропускной способности на автомобильных дорогах
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	

3.3. Мероприятия по совершенствованию работы по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов и других категорий маломобильных граждан к объектам транспортной инфраструктуры

Таблица 3-3 «Совершенствование работы по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов и других категорий маломобильных граждан к объектам транспортной инфраструктуры»

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации Программы		
					Показатели в натуральном выражении		Ожидаемый эффект
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюджет. источники	кол-во	ед. измерения	
1	2	3	4	5	6	7	8
Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями	2018	-	-	-	-	км.	снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, устранение и профилактика возникновения опасных участков дорожного движения
	2019	-	-	-	-	км.	
	2020	-	-	-	-	км.	
	2021	-	-	-	-	км.	
	2022	-	-	-	-	км.	
	2023	-	-	-	-	км.	
Обустройство и реконструкция пешеходно -транспортной сети с учетом потребностей маломобильных граждан, с установкой звуковых светофоров и ограждений	2018	-	-	-	-	шт	обеспечение беспрепятственного доступа инвалидов и других категорий маломобильных граждан к объектам инженерной, социальной транспортной инфраструктуры
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	

3.4. Мероприятия по предупреждению происшествий на железнодорожных переездах

Таблица 3-4 «Предупреждение происшествий на железнодорожных переездах»

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации Программы		Ожидаемый эффект
					Показатели в натуральном выражении		
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюджет. источники	кол-во	ед. измерения	
1	2	3	4	5	6	7	8
Проведение комплексных проверок железнодорожных переездов. Мероприятия, и первоочередные работы на переездах с высокой интенсивностью движения подвижного состава, а также через которые осуществляется движение пассажирского автотранспорта.	2018	-	-	-	-	шт	Обеспечение безопасности движения транспортных средств; предупреждение и профилактика дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	
Освещение в средствах массовой информации правил безопасного проезда через железнодорожные переезды автомобильным транспортом	2018	-	-	-	-	шт	профилактика совершения административных правонарушений на железнодорожных переездах; укрепление водительской дисциплины участников дорожного движения.
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021						
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	

3.5. Мероприятия по надзору и муниципальному контролю за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог и управлением дорожным хозяйством в соответствии с требованиями безопасности

Таблица 3-5 «Содержание эксплуатационного состояния автомобильных дорог и организация дорожного движения»

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации Программы		
					Показатели в натуральном выражении		Ожидаемый эффект
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюджет. источники	кол-во	ед. измерения	
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальный контроль за	2018	-	-	-	-	шт.	повышение эксплуатационног

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации Программы		
					Показатели в натуральном выражении		Ожидаемый эффект
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюджет. источники	кол-во	ед. измерения	
1	2	3	4	5	6	7	8
содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения вне населенных пунктов района	2019	-	-	-	-	шт.	о состоянии автомобильных дорог и содержания в соответствии с проектом организации дорожного движения автомобильных дорог района
	2020	-	-	-	-	шт.	
	2021	-	-	-	-	шт.	
	2022	-	-	-	-	шт.	
	2023	-	-	-	-	шт.	
Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования Курганинский район	2018	-	1198,0	-	-	км	поддержание эксплуатационного дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения общего пользования в соответствии с требованиями безопасности в весене-летний и осенне-зимние периода года
	2019	-	400,0	-	-	км	
	2020	-	400,0	-	-	км	
	2021	-	400,0	-	-	км	
	2022	-	400,0	-	-	км	
	2023	-	400,0	-	-	км	

3.6. Внедрение и совершенствование технических средств организации дорожного движения

Таблица 3-6 «Совершенствование технических средств организации дорожного движения»

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации Программы		
					Показатели в натуральном выражении		Ожидаемый эффект
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюджет. источники	кол-во	ед. измер.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Выполнение работ по нанесению дорожной	2018	-	110,0	-	-	км	обеспечение соответствия

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации Программы		Ожидаемый эффект
					Показатели в натуральном выражении		
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	кол-во	ед. измер.	
1	2	3	4	5	6	7	8
разметки проезжей части автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Курганинский район	2019	-	140,0	-	-	км	эксплуатационного состояния дорожной сети проектам организации дорожного движения согласно требованиям технических регламентов
	2020	-	130,0	-	-	км	
	2021	-	160,0	-	-	км	
	2022	-	170,0	-	-	км	
	2023	-	180,0	-	-	км	
Выполнение работ по установке дорожных знаков и сигнальных столбиков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования Курганинский район	2018	-	232,0	-	-	шт/км	обеспечение безопасности дорожного движения
	2019	-	150,0	-	-	шт/км	
	2020	-	170,0	-	-	шт/км	
	2021	-	170,0	-	-	шт/км	
	2022	-	170,0	-	-	шт/км	
	2023	-	170,0	-	-	шт/км	
Оказание услуг по выполнению локальных сметных расчетов на установку дорожных знаков, нанесение разметки, на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	2018	-	39,7	-	1	шт	обеспечение возможности реализации запланированных мероприятий
	2019	-	10	-	1	шт	
	2020	-	10	-	1	шт	
	2021		10	-	1	шт	
	2022		10	-	1	шт	
	2023		10	-	1	шт	
Оказание услуг по строительному контролю за выполняемыми работами по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	2018	-	-	-	-	шт	проверка соответствия требованиям технических регламентов выполняемых работ согласно локальных сметных расчетов и выявление недостатков при производстве работ
	2019	-	10	-	1	шт	
	2020	-	10	-	1	шт	
	2021	-	10	-	1	шт	
	2022	-	10	-	1	шт	
	2023	-	10	-	1	шт	

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации Программы		
					Показатели в натуральном выражении		Ожидаемый эффект
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюджет. источники	кол-во	ед. измер.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Оказание услуг по разработке комплексной схемы организации дорожного движения в муниципальном образовании Курганинский район	2018	-	288,0	-	1	шт	выполнение требований надзорных органов
	2019	-	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	-	
	2023	-	-	-	-	-	

3.7. Совершенствование системы спасения и эвакуации, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, оказание технической помощи владельцам автотранспортных средств

Таблица 3-7 «Совершенствование системы спасения и эвакуации, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях»

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации Программы		Ожидаемый эффект
					Показатели в натуральном выражении		
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюдж. источники	кол-во	ед. измер.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Обеспечение установки на улично-дорожной сети информационными табло (знаков) с указанием местонахождения и способа связи со службами ликвидации последствий дорожно-транспортных	2018	-	-	-	-	шт	повышение эффективности медицинской помощи пострадавшим в ДТП и информировании водителей транспортных средств о местонахождении и способах связи с аварийно
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации Программы		
					Показатели в натуральном выражении		Ожидаемый эффект
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюдж. источники	кол-во	ед. измер.	
1	2	3	4	5	6	7	8
происшествий и лечебными учреждениями	2023	-	-	-	-	шт	диспетчерским и дежурными службами

3.8. Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения

Таблица 3-8 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации Программы		Ожидаемый эффект
					Показатели в натуральном выражении		
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюдж. источники	кол-во	ед. измер.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Повышение уровня правового воспитания и культуры поведения участников дорожного движения	2018	-	-	-	-	шт	снижение количества дорожно-транспортных происшествий и грубейших нарушений ПДД
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	
Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	2018	-	-	-	-	шт	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий и грубейших нарушений ПДД
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	
Повышение культуры вождения автотранспортных средств	2018	-	-	-	-	шт	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий и грубейших нарушений ПДД
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования (тыс. руб.)			Параметры реализации Программы		
					Показатели в натуральном выражении		Ожидаемый эффект
		краевой бюджет	местный бюджет	внебюдж. источники	кол-во	ед. измер.	
1	2	3	4	5	6	7	8
	2023	-	-	-	-	шт	
Развитие современной системы оказания помощи и повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2018	-	-	-	-	шт	сокращение количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий
	2019	-	-	-	-	шт	
	2020	-	-	-	-	шт	
	2021	-	-	-	-	шт	
	2022	-	-	-	-	шт	
	2023	-	-	-	-	шт	

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

В целях реализации подпрограммы финансирование предполагается за счет средств местного бюджета муниципального образования, привлечения средств из внебюджетных источников при условии поступления со всех уровней бюджета и внебюджетных источников.

Реализация всего комплекса подпрограммных мероприятий предусматривает финансирование в сумме: 6475,7 тыс. руб., в том числе за счет средств местного бюджета 5677,7 тыс. руб., за счет внебюджетных источников 798,0 тыс. руб.

Срок исполнения (год)	Объем финансирования (тыс. рублей)	в том числе (тыс. рублей)		
		краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники
Всего	6475,7	-	5677,7	798,0
2018	1875,7	-	1867,7	8,0
2019	988,0	-	730,0	258,0
2020	998,0	-	740,0	258,0
2021	1028,0	-	770,0	258,0
2022	788,0	-	780,0	8,0
2023	798,0	-	790,0	8,0

5. Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы

Целевыми показателями эффективности реализации подпрограммы являются: сокращение количества ДТП и количества лиц, погибших в ДТП.

Целевыми индикаторами подпрограммы являются:

снижение количества зарегистрированных ДТП;

снижение числа погибших при ДТП;

Динамика целевых индикаторов и показателей подпрограммы по годам ее реализации представлена в таблице №1.

Таблица 1 Ожидаемая динамика результатов реализации мероприятий.

№ п/п	Целевой показатель (индикатор)	Единица измерен.	Базовый период 2015 г.	Значения по годам реализации					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Снижение количества зарегистрированных ДТП (в сравнении с 2015 г.)	штук	53	51	49	47	45	43	41
2	Снижение числа погибших (в сравнении с 2015 г.)	человек	19	17	15	13	11	9	7

6. Механизм реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года № 1995-р «Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» и разработанным комплексом мероприятий.

Формы и методы организации управления реализацией подпрограммы определяются нормативными правовыми актами муниципального образования Курганинский район.

Порядок финансирования подпрограммы, учет расходов на ее выполнение, а также отчетность об использовании определяются нормативными правовыми актами муниципального образования Курганинский район.

Заказчиком подпрограммы является администрация муниципального образования Курганинский район.

Текущее управление подпрограммой осуществляется координатором

подпрограммы – заказчиком подпрограммы.

Механизм реализации подпрограммы базируется на принципах четкого разграничения в соответствии с законодательством Российской Федерации и Краснодарского края полномочий участников подпрограммы, а также на принципах социального партнерства и взаимодействия в установленном порядке с органами местного самоуправления муниципального образования Курганинский район.

Координатор подпрограммы осуществляет:

координацию деятельности по реализации мероприятий подпрограммы;
нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации подпрограммы;

подготовку предложений по объемам и источникам финансирования подпрограммы;

организацию информационной и разъяснительной работы, направленной на освещение целей и задач подпрограммы;

проведение мониторинга реализации подпрограммы;

подготовку ежеквартального отчета о ходе реализации подпрограммы.

В целях обеспечения достижения целей и выполнения задач подпрограммы, в рамках согласованных действий администрации муниципального образования Курганинский район, отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела министерства внутренних дел России по Курганинскому району, 121 пожарной части Федерального государственного казенного учреждения 5 отряд Федеральной противопожарной службы по Краснодарскому краю, муниципального бюджетного учреждения здравоохранения «Курганинская центральная районная больница» и взаимодействия с администрациями Курганинского городского и сельских поселений при реализации подпрограммы координатор подпрограммы осуществляет следующие функции:

межведомственную координацию деятельности органов исполнительной власти муниципального образования Курганинский район, осуществляющих реализацию подпрограммных мероприятий, взаимодействие в установленном порядке с администрациями городского и сельских поселений по вопросам реализации мероприятий подпрограммы;

анализ отчетов заказчика подпрограммы с целью контроля выполнения мероприятий;

организацию и проведение рабочих совещаний по рассмотрению хода реализации подпрограммы, представление выработанных решений на рассмотрение районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Курганинский район;

оценку ожидаемой динамики достижения показателей подпрограммы и реализации подпрограммы в целом;

формирование поручений по выполнению мероприятий подпрограммы.

Заказчик мероприятий подпрограммы в пределах установленной компетенции в соответствии с законодательством в Российской Федерации:

является главными распорядителями бюджетных средств;

обеспечивает согласование с основными участниками подпрограммы возможных сроков выполнения мероприятий, предложений по объемам и источникам финансирования;

производит анализ выполнения мероприятий подпрограммы, текущий контроль за использованием средств бюджета;

обеспечивает целевое использование средств местного бюджета.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в России позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в Российской Федерации в 2020 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина России, но и сформировать предпосылки выхода на еще более амбициозные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма на следующее десятилетие.

Доклад о выполнении подпрограммы представляется исполнителями мероприятий в администрацию муниципального образования Курганинский район. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решением о местном бюджете муниципального образования Курганинский район на соответствующий год.

Финансирование мероприятий и проектов подпрограммы осуществляется за счет местного бюджета и внебюджетных источников.

Реализация подпрограммы осуществляется в установленном краевым законодательством порядке с применением системы муниципальных контрактов на закупку и поставку продукции (услуг) для муниципальных нужд в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

7. Организация управления и контроль хода реализации подпрограммы

Подпрограммой определен круг исполнителей: отраслевые и функциональные органы администрации муниципального образования Курганинский район, указанные в графе «Исполнители» паспорта подпрограммы, которые несут ответственность за организацию и исполнение соответствующих мероприятий, рациональное и целевое использование выделяемых бюджетных средств.

Ответственный координатор подпрограммы – отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи муниципального образования Курганинский район.

Текущий контроль хода исполнения подпрограммы и освоением выделяемых средств осуществляет отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и

связи муниципального образования Курганинский район.

Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи муниципального образования Курганинский район формирует сведения по мониторингу и анализу хода реализации подпрограммы по установленным формам и несет ответственность за достоверность представляемых данных.

Общее руководство и координацию исполнения подпрограммы осуществляет заместитель главы муниципального образования Курганинский район, курирующий вопросы транспорта.

8. Оценка рисков реализации подпрограммы и механизмы их реализации

Внешний фактор, который может повлиять на реализацию мероприятий подпрограммы	Механизм минимизации негативного влияния внешних факторов
Отсутствие средств в местном бюджете в условиях экономического кризиса	оптимизация расходов местного бюджета и изыскание средств на выполнение обязательств согласно договору
Внешний фактор, который может повлиять на реализацию мероприятий подпрограммы	Механизм минимизации негативного влияния внешних факторов
Действие обстоятельств непреодолимой силы	оперативное реагирование обеих сторон и незамедлительное информирование о таких обстоятельствах по договору
Изменение федерального и краевого законодательства	оперативное реагирование на изменение федерального и краевого законодательства

Заместитель главы муниципального образования Курганинский район

В.Н. Григоренко